



**LADA**

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

**ВИС-2349**

Сервисная книжка автомобиля

Первый владелец автомобиля \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Модель автомобиля \_\_\_\_\_

Год выпуска автомобиля \_\_\_\_\_

Модель и № двигателя \_\_\_\_\_

Идентификационный № (VIN) \_\_\_\_\_

Коробка передач \_\_\_\_\_

Цвет окраски кузова \_\_\_\_\_

Дилер LADA, продавший автомобиль

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

(месяц прописью)



Печать дилера LADA,  
продавшего автомобиль

\_\_\_\_\_  
(Фамилия и подпись ответственного лица)

С требованиями настоящей «Сервисной книжки» и правилами эксплуатации автомобиля, изложенными в дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA GRANTA для комплектации автомобилей ВИС-2349 и модификаций, ознакомлен(а):

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
подпись покупателя

Претензий к внешнему виду, техническому состоянию автомобиля после проведения предпродажной подготовки и комплектности автомобиля согласно «Акту приема-передачи автомобиля», не имею:

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
подпись покупателя

## СОДЕРЖАНИЕ

Термины, определения, сокращения  
Вашему вниманию!  
Предпродажная подготовка автомобиля  
Сроки проведения технического обслуживания  
Техническое обслуживание №0  
Техническое обслуживание №1-12  
Перечень работ, выполняемых в рамках технического обслуживания  
Особые отметки дилера LADA  
Приложение 1. Перечень дилеров LADA, выполняющих гарантийный ремонт и техническое обслуживание автомобилей ВИС на территории РФ  
Оказание дополнительной помощи владельцу автомобиля ВИС  
Внеочередная проверка автомобиля  
Как связаться с заводом изготовителем АО «ПСА ВИС-АВТО» дочерним предприятием АО «АВТОВАЗ»  
Сведения о новых владельцах

## ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ

АО «ПСА ВИС-АВТО» – полное наименование Акционерное общество «ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВИС-АВТО» или сокращенно АО «ПСА ВИС-АВТО», производитель автомобилей ВИС.

Дилер LADA – авторизованный дилер, прошедший проверку на соответствие требованиям АО «АВТОВАЗ» и имеющий с ним договор на проведение технического обслуживания и ремонт автомобилей ВИС.

ТО – техническое обслуживание.

КОР – контрольно-осмотровые работы.

### ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Благодарим Вас за Ваш выбор и решение приобрести автомобиль ВИС-2349. При покупке автомобиля, дилер LADA предоставит необходимую и достоверную информацию о приобретаемом автомобиле, проведет предпродажную подготовку и выдаст надлежащим образом оформленные «Гарантийный талон» и «Сервисную книжку» автомобиля. При получении указанных документов проверьте правильность и полноту их заполнения. При неправильном оформлении или неполном заполнении указанных документов АО «ПСА ВИС-АВТО» может отказать в предоставлении гарантии.

В «Гарантийном талоне» подробно изложены условия гарантии на Ваш автомобиль. Гарантийные обязательства завода изготовителя АО «ПСА ВИС-АВТО» действительны при своевременном и обязательном выполнении владельцем автомобиля технического обслуживания у дилера LADA, адреса которых указаны в приложении 1\* «Сервисной книжки».

«Сервисная книжка» содержит информацию о сроках проведения, перечень работ по техническому обслуживанию и отметки о фактическом прохождении Вашего автомобиля регламентного технического обслуживания. Периодичность проведения работ технического обслуживания регламентируется пробегом и сроком эксплуатации Вашего автомобиля. Техническое обслуживание автомобиля допускается проводить раньше установленного интервала, указанного в «Сервисной книжке».

Просим Вас сохранять «Сервисную книжку» и предъявлять ее при каждом обращении к дилеру LADA. В случае продажи автомобиля передайте данную «Сервисную книжку» новому владельцу как неотъемлемую часть автомобиля.

Автомобиль ВИС является сложным техническим устройством, в котором взаимодействует множество систем поэтому проведение технического обслуживания и при необходимости ремонта требует соответствующей квалификации и оборудования. Не квалифицированно выполненное техническое обслуживание или ремонт создают угрозу повреждения Вашего автомобиля и могут привести к несчастному случаю.

Техническое обслуживание автомобиля включает в себя:

- регламентные работы;
- диагностические работы;
- контрольно-осмотровые работы по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова;
- проведение антикоррозионной обработки кузова по специальной технологии.

Своевременное выполнение технического обслуживания Вашего автомобиля обеспечит его эффективную и безопасную эксплуатацию.

Регламентные, диагностические, контрольно-осмотровые работы по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова, проведение антикоррозионной обработки кузова, выполняемые по графику технического обслуживания, а также устранение возникших не по вине завода-изготовителя АО «ПСА ВИС-АВТО» неисправностей проводятся за счет владельца автомобиля.

При получении уведомления о необходимости профилактической проверки или ремонта Вашего автомобиля по инициативе и за счет завода-изготовителя АО «ПСА ВИС-АВТО» Вам следует в ближайшее удобное для Вас время предоставить автомобиль дилеру LADA для проведения необходимых работ. АО «ПСА ВИС-АВТО» не несет ответственности за последствия эксплуатации автомобиля, причиной которых стал Ваш отказ предоставить автомобиль для профилактической проверки или ремонта согласно отправленному Вам уведомлению.

Конструкция автомобилей постоянно совершенствуется, поэтому перечень работ, проводимых в рамках технического обслуживания Вашего автомобиля, может измениться. Актуальный перечень работ Вы можете узнать у дилера LADA перед проведением очередного технического обслуживания.

В «Сервисной книжке» приведены работы по техническому обслуживанию автомобиля до достижения пробега 120000 км включительно. При пробеге автомобиля свыше 120000 км рекомендуется повторять цикл технического обслуживания аналогично пробегу до 120000 км, за исключением «нулевого» технического обслуживания. Отметки о прохождении технического обслуживания после пробега 120000 км должны проставляться в разделе «Особые отметки дилера LADA».

При возникновении вопросов, связанных с Вашим автомобилем ВИС (покупка, эксплуатация, обслуживание, адрес и работа дилера LADA) Вы можете обращаться:

- клиентская СЛУЖБА LADA – 8 800 700 52 32, звонок по России бесплатный и по телефонам 8 (8482) 57-00-14, 75-98-00;
- сайт компании АО «АВТОВАЗ» [www.lada.ru](http://www.lada.ru)



При техническом обслуживании Вашего автомобиля у дилера LADA все работы проводятся квалифицированным персоналом по технологии производителя, с использованием аттестованного оборудования и рекомендованной производителем продукцией (масла, технические жидкости, запасные части).

\* Список дилеров LADA может меняться, в связи с чем перед обращением к дилеру необходимо сверять организации, указанные в приложении 1, с сайтом АО «АВТОВАЗ» – [www.lada.ru](http://www.lada.ru), либо по клиентской СЛУЖБЕ LADA 8 800 700 52 32 (звонок по России бесплатный) или по телефонам 8 (8482) 57-00-14, 75-98-00.

**ОТМЕТКА о проведении  
предпродажной подготовки**

**АВТОМОБИЛЬ  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПОДГОТОВЛЕН**

Идентификационный №  
(VIN)

(Фамилия ответственного лица)

(дата и подпись)

Печать дилера LADA

**ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ. В рамках предпродажной подготовки Вашего автомобиля дилером LADA были проведены следующие работы\*:**

1. Автомобиль вымыт и просушен, очищен салон.
2. Проведен визуальный контроль кузова и его элементов на отсутствие дефектов.
3. Все комплектующие изделия установлены на свои места и проверено наличие инструмента.
4. Проверено состояние аккумуляторной батареи.
5. Проверены уровни рабочих жидкостей:
  - масло в картере двигателя;
  - масло в коробке передач;
  - охлаждающая жидкость в расширительном бачке;
  - жидкость в бачке гидропривода тормозов/сцепления;
  - жидкость в бачке гидроусилителя рулевого управления;
  - жидкость в бачке омывателя стекол.
6. Проверена герметичность систем охлаждения, питания, гидропривода тормозов, гидроусилителя рулевого управления, состояние шлангов, трубок и соединений.
7. Проверено отсутствие подтекания рабочей жидкости амортизаторов и стоек.
8. Проверено крепление колес и надежность фиксации рулевой колонки, состояние чехлов и колпачков, фиксация высоковольтных проводов.
9. Проверено и отрегулировано:
  - давление воздуха в шинах;
  - направление световых пучков фар;
  - натяжение ремня генератора (вспомогательных агрегатов), кроме комплектаций с эластичным ремнем.
10. Проведена работа по проверке работоспособности:
  - замков дверей, капота, двери задка/крышки багажника и люка бензобака;
  - электропривода стеклоподъемников и наружных зеркал, электроблокировки замков;
  - регулировки рулевой колонки;
  - приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, системы коррективы фар, розеток 12 В;
  - механизмов сидений и ремней безопасности;
  - очистителей и омывателя стекол, обогрева переднего/заднего стекла и передних/задних сидений;
  - системы отопления и вентиляции;
  - системы кондиционирования;
  - аудиосистемы/мультимедийной системы.
11. Проведен контроль работоспособности систем:
  - пассивной безопасности;
  - ABS/ESC.
12. Проведена авторизация системы «ЭРА-ГЛОНАСС».
13. Проверена работа систем автомобиля, механизмов и приборов на ходу или на стенде, четкость и полнота включения/выключения.
14. Проверено отсутствие кодов неисправности в электронной системе управления двигателем.

**Дополнительные работы для автомобилей, оборудованных устройством ручного управления/учебных автомобилей:**

15. Проверена работа устройства ручного управления/дублирующего привода педалей.

\* На части автомобилей ВИС некоторые указанные работы могут не проводиться из-за отличия конструкции и опциональной установки систем автомобиля

### СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ технического обслуживания

Техническое обслуживание Вашего автомобиля необходимо проводить каждые 15000 км либо один раз в год, в зависимости от того, что наступит ранее.

Для автомобилей с двигателями 11186 требуется проведение дополнительного технического обслуживания двигателя при пробеге 2000-3000 км в течение первого года эксплуатации.



При регулярной эксплуатации автомобиля в сложных условиях рекомендуется проводить техническое обслуживание двигателя и его систем каждые 7000-8000 км пробега автомобиля.

Примеры сложных условий эксплуатации автомобиля:

- поездки на короткие расстояния (менее 10 км);
- движение по загруженным дорогам с «пробками»;
- движение по грунтовым / пыльным / горным дорогам;
- поездки при низких / высоких температурах окружающей среды;
- движение с прицепом.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №0: 2500 км (только для автомобилей с двигателем 11186)

Выполняется в интервале 2000-3000 км в течение первого года эксплуатации

ТАЛОН ТО №0 о проведении регламентных работ	Перечень регламентных работ, выполняемых в рамках ТО №0
Пробег _____ км	Для двигателя 11186: - отрегулировать зазоры в газораспределительном механизме; - заменить прокладку крышки головки цилиндров.
_____ (Фамилия ответственного лица)	
_____ (дата и подпись)	
Печать дилера LADA	

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №1: 15000 км

Выполняется до 15500 км либо не позднее одного месяца с окончания года эксплуатации (что наступит ранее)  
Техническое обслуживание №2 провести при пробеге не более \_\_\_\_\_ км либо не позднее даты \_\_\_\_\_

ПРОБЕГ, км

#### ТАЛОН ТО №1А

о проведении регламентных и диагностических работ в соответствии с разделами 1 и 2 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

#### ТАЛОН ТО №1Б

о проведении контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова в соответствии с разделом 3 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

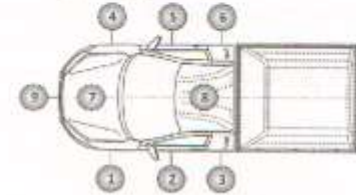
\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

Результаты КОР обозначаются соответствующим символом повреждения:

- С – Скол
- Ц – Царапина
- В – Вмятина
- О – Повреждение окраски
- З – Повреждение защитного покрытия
- И – Иные повреждения



- 1 – левое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 2 – левая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 3 – левый порог \_\_\_\_\_
- 4 – правое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 5 – правая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 6 – правый порог \_\_\_\_\_
- 7 – капот \_\_\_\_\_
- 8 – крыша \_\_\_\_\_
- 9 – нижняя часть кузова \_\_\_\_\_

Дефекты устранены:

Да  Нет  Не требуется

Проведение антикоррозийной обработки:

Да  Нет  Не требуется



После проведения диагностических, контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова вся подробная информация о неисправностях и повреждениях указывается в заказ-наряде, их устранение выполняется за дополнительную оплату.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №2: 30000 км

Выполняется до 30500 км либо не позднее одного месяца с окончания года эксплуатации с момента проведения предыдущего ТО (что наступит ранее)  
Техническое обслуживание №3 провести при пробеге не более \_\_\_\_\_ км либо не позднее даты \_\_\_\_\_

ПРОБЕГ, км

#### ТАЛОН ТО №2А

о проведении регламентных и диагностических работ в соответствии с разделами 1 и 2 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

#### ТАЛОН ТО №2Б

о проведении контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова в соответствии с разделом 3 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

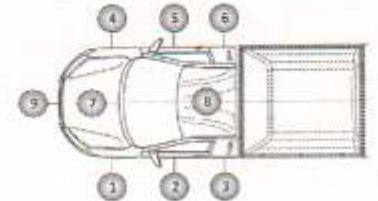
\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

Результаты КОР обозначаются соответствующим символом повреждения:

- С – Скол
- Ц – Царапина
- В – Вмятина
- О – Повреждение окраски
- З – Повреждение защитного покрытия
- И – Иные повреждения



- 1 – левое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 2 – левая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 3 – левый порог \_\_\_\_\_
- 4 – правое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 5 – правая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 6 – правый порог \_\_\_\_\_
- 7 – капот \_\_\_\_\_
- 8 – крыша \_\_\_\_\_
- 9 – нижняя часть кузова \_\_\_\_\_

Дефекты устранены:

Да  Нет  Не требуется

Проведение антикоррозионной обработки:

Да  Нет  Не требуется



После проведения диагностических, контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова вся подробная информация о неисправностях и повреждениях указывается в заказ-наряде, их устранение выполняется за дополнительную оплату.



### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №3: 45000 км

Выполняется до 45500 км либо не позднее одного месяца с окончания года эксплуатации с момента проведения предыдущего ТО (что наступит ранее)  
Техническое обслуживание №4 провести при пробеге не более \_\_\_\_\_ км либо не позднее даты \_\_\_\_\_

ПРОБЕГ, км

#### ТАЛОН ТО №3А

о проведении регламентных и диагностических работ в соответствии с разделами 1 и 2 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

#### ТАЛОН ТО №3Б

о проведении контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова в соответствии с разделом 3 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

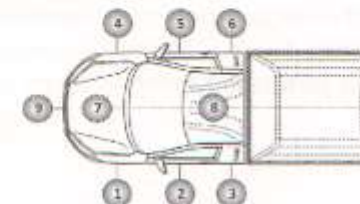
\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

Результаты КОР обозначаются соответствующим символом повреждения:

- С – Скол
- Ц – Царапина
- В – Вмятина
- О – Повреждение окраски
- З – Повреждение защитного покрытия
- И – Иные повреждения



- 1 – левое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 2 – левая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 3 – левый порог \_\_\_\_\_
- 4 – правое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 5 – правая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 6 – правый порог \_\_\_\_\_
- 7 – капот \_\_\_\_\_
- 8 – крыша \_\_\_\_\_
- 9 – нижняя часть кузова \_\_\_\_\_

Дефекты устранены:

Да  Нет  Не требуется

Проведение антикоррозийной обработки:

Да  Нет  Не требуется



После проведения диагностических, контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова вся подробная информация о неисправностях и повреждениях указывается в заказ-наряде, их устранение выполняется за дополнительную плату.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №4: 60000 км

Выполняется до 60500 км либо не позднее одного месяца с окончания года эксплуатации с момента проведения предыдущего ТО (что наступит ранее)

Техническое обслуживание №5 провести при пробеге не более \_\_\_\_\_ км либо не позднее даты \_\_\_\_\_

ПРОБЕГ, км

#### ТАЛОН ТО №4А

о проведении регламентных и диагностических работ в соответствии с разделами 1 и 2 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

#### ТАЛОН ТО №4Б

о проведении контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова в соответствии с разделом 3 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

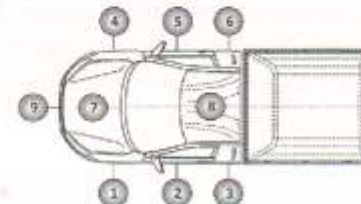
\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

Результаты КОР обозначаются соответствующим символом повреждения:

- С – Скол
- Ц – Царапина
- В – Вмятина
- О – Повреждение окраски
- З – Повреждение защитного покрытия
- И – Иные повреждения



- 1 – левое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 2 – левая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 3 – левый порог \_\_\_\_\_
- 4 – правое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 5 – правая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 6 – правый порог \_\_\_\_\_
- 7 – капот \_\_\_\_\_
- 8 – крыша \_\_\_\_\_
- 9 – нижняя часть кузова \_\_\_\_\_

Дефекты устранены:

Да  Нет  Не требуется

Проведение антикоррозийной обработки:

Да  Нет  Не требуется



После проведения диагностических, контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова вся подробная информация о неисправностях и повреждениях указывается в заказ-наряде, их устранение выполняется за дополнительную оплату.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №5: 75000 км

Выполняется до 75500 км либо не позднее одного месяца с окончания года эксплуатации с момента проведения предыдущего ТО (что наступит ранее)  
Техническое обслуживание №6 провести при пробеге не более \_\_\_\_\_ км либо не позднее даты \_\_\_\_\_

**ПРОБЕГ, км**

#### ТАЛОН ТО №5А

о проведении регламентных и диагностических работ в соответствии с разделами 1 и 2 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

#### ТАЛОН ТО №5Б

о проведении контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова в соответствии с разделом 3 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

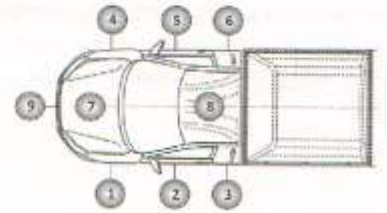
\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

Результаты КОР обозначаются соответствующим символом повреждения:

- С – Скол
- Ц – Царапина
- В – Вмятина
- О – Повреждение окраски
- З – Повреждение защитного покрытия
- И – Иные повреждения



- 1 – левое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 2 – левая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 3 – левый порог \_\_\_\_\_
- 4 – правое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 5 – правая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 6 – правый порог \_\_\_\_\_
- 7 – капот \_\_\_\_\_
- 8 – крыша \_\_\_\_\_
- 9 – нижняя часть кузова \_\_\_\_\_

Дефекты устранены:

Да  Нет  Не требуется

Проведение антикоррозийной обработки:

Да  Нет  Не требуется



После проведения диагностических, контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова вся подробная информация о неисправностях и повреждениях указывается в заказ-наряде, их устранение выполняется за дополнительную оплату.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №6: 90000 км**

Выполняется до 90500 км либо не позднее одного месяца с окончания года эксплуатации с момента проведения предыдущего ТО (что наступит ранее)  
Техническое обслуживание №7 провести при пробеге не более \_\_\_\_\_ км либо не позднее даты \_\_\_\_\_

**ПРОБЕГ, км**

\_\_\_\_\_

**ТАЛОН ТО №6А**

о проведении регламентных и диагностических работ в соответствии с разделами 1 и 2 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

**ТАЛОН ТО №6Б**

о проведении контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова в соответствии с разделом 3 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

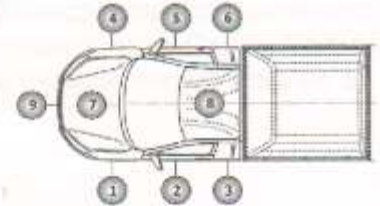
\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

Результаты КОР обозначаются соответствующим символом повреждения:

- С – Скол
- Ц – Царапина
- В – Вмятина
- О – Повреждение окраски
- З – Повреждение защитного покрытия
- И – Иные повреждения



- 1 – левое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 2 – левая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 3 – левый порог \_\_\_\_\_
- 4 – правое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 5 – правая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 6 – правый порог \_\_\_\_\_
- 7 – капот \_\_\_\_\_
- 8 – крыша \_\_\_\_\_
- 9 – нижняя часть кузова \_\_\_\_\_

Дефекты устранены:

Да  Нет  Не требуется

Проведение антикоррозийной обработки:

Да  Нет  Не требуется



После проведения диагностических, контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова вся подробная информация о неисправностях и повреждениях указывается в заказ-наряде, их устранение выполняется за дополнительную оплату.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №7: 105000 км

Выполняется до 105500 км либо не позднее одного месяца с окончания года эксплуатации с момента проведения предыдущего ТО (что наступит ранее)  
Техническое обслуживание №8 провести при пробеге не более \_\_\_\_\_ км либо не позднее даты \_\_\_\_\_

ПРОБЕГ, км

#### ТАЛОН ТО №7А

о проведении регламентных и диагностических работ в соответствии с разделами 1 и 2 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

#### ТАЛОН ТО №7Б

о проведении контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова в соответствии с разделом 3 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

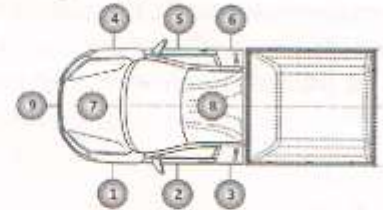
\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

Результаты КОР обозначаются соответствующим символом повреждения:

- С – Скол
- Ц – Царапина
- В – Вмятина
- О – Повреждение окраски
- З – Повреждение защитного покрытия
- И – Иные повреждения



- 1 – левое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 2 – левая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 3 – левый порог \_\_\_\_\_
- 4 – правое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 5 – правая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 6 – правый порог \_\_\_\_\_
- 7 – капот \_\_\_\_\_
- 8 – крыша \_\_\_\_\_
- 9 – нижняя часть кузова \_\_\_\_\_

Дефекты устранены:

Да  Нет  Не требуется

Проведение антикоррозийной обработки:

Да  Нет  Не требуется



После проведения диагностических, контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова вся подробная информация о неисправностях и повреждениях указывается в заказ-наряде, их устранение выполняется за дополнительную оплату.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ №8: 120000 км

Выполняется до 120500 км либо не позднее одного месяца с окончания года эксплуатации с момента проведения предыдущего ТО (что наступит ранее)  
Техническое обслуживание №9 провести при пробеге не более \_\_\_\_\_ км либо не позднее даты \_\_\_\_\_

ПРОБЕГ, км

#### ТАЛОН ТО №8А

о проведении регламентных и диагностических работ в соответствии с разделами 1 и 2 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

#### ТАЛОН ТО №8Б

о проведении контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова в соответствии с разделом 3 «Перечня работ, выполняемых в рамках технического обслуживания»

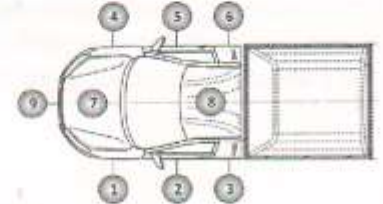
\_\_\_\_\_  
(Фамилия ответственного лица)

\_\_\_\_\_  
(дата и подпись)

Печать дилера LADA

Результаты КОР обозначаются соответствующим символом повреждения:

- С – Скол
- Ц – Царапина
- В – Вмятина
- О – Повреждение окраски
- З – Повреждение защитного покрытия
- И – Иные повреждения



- 1 – левое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 2 – левая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 3 – левый порог \_\_\_\_\_
- 4 – правое переднее крыло \_\_\_\_\_
- 5 – правая передняя дверь \_\_\_\_\_
- 6 – правый порог \_\_\_\_\_
- 7 – капот \_\_\_\_\_
- 8 – крыша \_\_\_\_\_
- 9 – нижняя часть кузова \_\_\_\_\_

Дефекты устранены:

Да  Нет  Не требуется

Проведение антикоррозионной обработки:

Да  Нет  Не требуется



После проведения диагностических, контрольно-осмотровых работ по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова вся подробная информация о неисправностях и повреждениях указывается в заказ-наряде, их устранение выполняется за дополнительную оплату.



№ п/п	Наименование работ	Номера ТО/пробег, тыс. км							
		1	2	3	4	5	6	7	8
		15	30	45	60	75	90	105	120
2.5	Герметичность уплотнений узлов и агрегатов	+	+	+	+	+	+	+	+
2.6	Уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов/сцепления	+	+	+	+	+	+	+	+
2.7	Уровень охлаждающей жидкости	+	+	+	+	+	+	+	+
2.8	Состояние и натяжение ремня привода генератора/вспомогательных агрегатов	+	+	+	+	+	+	+	+
2.9	Состояние зубчатого ремня и роликов привода газораспределительного механизма двигателя	-	-	-	-	-	+	-	-
2.10	Состояние проводов, надежность соединений и крепящих хомутов	+	+	+	+	+	+	+	+
2.11	Работоспособность генератора, освещения, световой и звуковой сигнализации, контрольных приборов и сигнализаторов состояния систем автомобиля, отопителя, стеклоочистителей, омывателей, наружных зеркал и сидений, электропривода стеклоподъемников и наружных зеркал, электрической блокировки замков дверей, корректора фар ближнего света	+	+	+	+	+	+	+	+
2.12	Отсутствие нефункциональных шумов и стуков в двигателе, узлах и агрегатах трансмиссии	+	+	+	+	+	+	+	+
2.13	Работоспособность рабочей и стояночной тормозных систем	+	+	+	+	+	+	+	+
2.14	Состояние дисков и шин колес, давление воздуха в шинах	+	+	+	+	+	+	+	+
2.15	Углы установки колес	+	+	+	+	+	+	+	+
2.16	Состояние колодок передних тормозов, передних тормозных дисков	+	+	+	+	+	+	+	+
2.17	Состояние колодок задних тормозов	-	+	-	+	-	+	-	+
2.18	Состояние аккумуляторной батареи	+	+	+	+	+	+	+	+
2.19	Соответствие положения светотеневых границ фар ближнего света установленным нормативам	+	-	+	-	+	-	+	-
2.20	Работоспособность усилителя рулевого управления	+	+	+	+	+	+	+	+
2.21	Работоспособность электронных систем автомобиля при помощи сигнализаторов панели приборов и отсутствие в памяти контроллера кодов неисправностей	+	+	+	+	+	+	+	+
2.22	Проверить крепление молдингов, накладок и элементов орнамента	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>3</b>	<b>Контрольно-осмотровые работы по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова<sup>1</sup></b>								
3.1	Проверить наличие сколов, трещин и точек коррозии, а также иных повреждений лакокрасочного покрытия кузова	+	+	+	+	+	+	+	+
3.2	Состояние рамы: - наличие трещин и коррозии рамы, отслоение мастики; - работу запоров бортов (дверей) грузовой платформы, фургона	+	+	+	+	+	+	+	+
3.3	Проверить повреждения мастики арок колес и днища	+	+	+	+	+	+	+	+
3.4	Проверить наличие и состояние защитных пленок	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>4</b>	<b>Антикоррозионная обработка кузова по специальной технологии</b>								
4.1	Проведение антикоррозионной обработки кузова по результатам контрольно-осмотровых работ	+	+	+	+	+	+	+	+
4.2	Для автомобиля ВИС-2349 <sup>4</sup> : проведение антикоррозионной обработки кузова	-	+	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Перечень работ, проводимых в рамках технического обслуживания Вашего автомобиля, может измениться. Актуальный перечень работ Вы можете узнать у дилера LADA перед проведением очередного технического обслуживания. Указанные работы входят в общую стоимость технического обслуживания.

<sup>2</sup> Для автомобилей, оборудованных устройством ручного управления/учебных автомобилей.

<sup>3</sup> Указанные работы входят в общую стоимость технического обслуживания, обнаруженные неисправности устраняются за дополнительную оплату.

<sup>4</sup> Либо на ТО-2 (по сроку эксплуатации через 2 года), либо на ТО-3 (по пробегу до 45000 км) в зависимости от того, что наступит ранее.







Приложение 1

**Перечень дилеров LADA, выполняющих гарантийный ремонт и техническое обслуживание автомобилей LADA на территории РФ\***

(по состоянию на 16 июля 2020)

см. приложенный Excel-файл

\* Завод-изготовитель АО «ПСА ВИС-АВТО» оставляет за собой право вносить изменения в перечень дилеров LADA. При обращении к дилеру LADA, указанному в приложении 1, необходимо сверять его контактные данные с сайтом АО «АВТОВАЗ» – [www.lada.ru](http://www.lada.ru), либо по клиентской СЛУЖБЕ LADA 8 800 700 52 32 (звонок по России бесплатный).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При приобретении автомобиля производства АО «ПСА ВИС-АВТО» за пределами Российской Федерации условия гарантийного и технического обслуживания доводятся продавцом.

## ОКАЗАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОМОЩИ ВЛАДЕЛЬЦУ АВТОМОБИЛЯ LADA

Если Вам потребуется дополнительная помощь, связанная с Вашим автомобилем производства АО «ПСА ВИС-АВТО» или Вы захотите связаться с его производителем, то Вы можете воспользоваться контактной информацией, указанной ниже.

### ВНЕОЧЕРЕДНАЯ ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

Иногда возникает необходимость в дополнительной внеочередной проверке Вашего автомобиля в рамках сервисных и отзывных кампаний. Они проводятся с целью обеспечения безопасности и надежности Вашего автомобиля. Мы приложим все усилия для того, чтобы уведомить Вас лично, однако дополнительно информируем Вас об интерактивных сервисах, позволяющих самостоятельно проверить, попадает ли Ваш автомобиль под отзывные кампании. Доступные способы проверки:

- сайт <https://www.lada.ru/recall/>, раздел «Сервис / кампании и сервисы»



- сайт <http://easy.gost.ru/>, поиск по VIN-коду



- звонок в Клиентскую службу LADA по круглосуточному бесплатному телефону 8-800-700-52-32.

В случае получения информации о попадании Вашего автомобиля под действие отзывной кампании, мы заранее приносим Вам свои извинения за представленные неудобства и предлагаем в удобное для Вас время, не откладывая, связаться с ближайшим из указанных на официальном сайте [lada.ru](http://lada.ru) дилерским центром LADA для согласования сроков проведения соответствующих работ на Вашем автомобиле. Со своей стороны, мы также приложим все усилия, чтобы все работы были проведены в возможно минимальные сроки.

Отдельно обращаем Ваше внимание на то, что все необходимые работы в рамках отзывной кампании выполняются официальным дилерским центром LADA бесплатно и за счет изготовителя АО «ПСА ВИС-АВТО».

### КАК СВЯЗАТЬСЯ С ЗАВОДОМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ АО «ПСА ВИС-АВТО»

- АО «ПСА ВИС-АВТО».
- 445054 Российская Федерация, Самарская обл., г. Тольятти, Индустриальная, 7.
- Размещение продукции марки ВИС находится на сайте компании [www.lada.ru](http://www.lada.ru)
- Круглосуточный телефон клиентской СЛУЖБЫ LADA/«LADA помощь на дороге» - 8 800 700 52 32, звонок по РФ бесплатный, мы работаем без выходных.
- По вопросам, связанным с выполнением технического обслуживания и гарантийного ремонта автомобилей, Вы можете получить консультацию по телефонам: 8 (8482) 57-00-14, 75-98-00.
- Для автоматического ввода и сохранения представленной информации, пожалуйста сканируйте представленный QR код.



### СВЕДЕНИЯ О НОВЫХ ВЛАДЕЛЬЦАХ

Второй владелец автомобиля \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

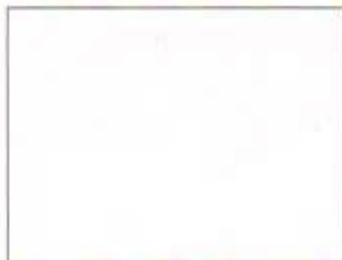
(месяц прописью)

Третий владелец автомобиля \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

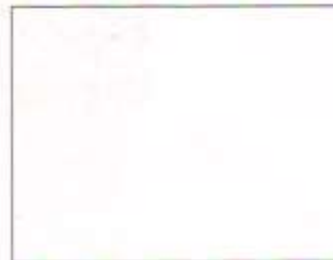
Дата продажи \_\_\_\_\_

(месяц прописью)



Печать дилера LADA

\_\_\_\_\_  
(Фамилия и подпись ответственного лица)



Печать дилера LADA

\_\_\_\_\_  
(Фамилия и подпись ответственного лица)



**ООО «Автоспецтехника»**

443090, г. Самара, ул. Ставропольская, д. 3, офис 603

Телефон отдела продаж: 8 (800) 700-25-65

Электронная почта: [refteh@yandex.ru](mailto:refteh@yandex.ru)

Сайт: <https://avspec.ru/>